



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Program rozwoju kompetencji kierunku Transport na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej

Zad. 7: Zajęcia cykliczne realizowane wspólnie z pracodawcami, praktykami i ekspertami

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Priorytetu III. Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju, Działania 3.1 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój

KRAJOWY I MIĘDZYNARODOWY TRANSPORT WYROBÓW AKCYZOWYCH

MARIUSZ GRAJEK

MARIUSZ.GRAJEK@GMAIL.COM

WWW.LINKEDIN.COM/IN/MARIUSZ-GRAJEK-90542917/



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Sylwetka prowadzącego

dr inż. Mariusz Grajek

- absolwent kierunków Transport oraz Mechanika i Budowa Maszyn na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu, Politechniki Poznańskiej
- doktorat z dziedziny Transport, Politechnika Poznańska, 2017



Zainteresowania naukowe: Logistyka międzynarodowa i planowanie dostaw

Kluczowe doświadczenia z zakresu wystąpienia:

- ponad 10 letnie doświadczenie w eksporcie i imporcie w Kompanii Piwowarskiej SA (największy producent i wiodący importer oraz eksporter piwa w Polsce)
- ponad 6 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych z obszaru eksportu i importu (obecnie menedżer ds. planowania eksportu i importu)
- odpowiedzialny za zarządzanie całością łańcucha dostaw eksportu (Tyskie, Lech, Żubr, Dębowe, Redd's...) i importu (Pilsner Urquell, Peroni, Miller, Kozel, Grolsch...) największych marek piwa w Polsce – załadunki, rozładunki, copacking, zapasy, planowanie, etc.
- eksport do kilkunastu krajów świata, w tym USA, Kanada, UK, Irlandia, Niemcy, Holandia, Belgia...
- import z Czech, Holandii i Włoch

Inne informacje:

Autor i współautor naukowych artykułów polsko- i anglojęzycznych dotyczących problematyki harmonogramowania międzynarodowych dostaw wyrobów akcyzowych.

Literatura

- Ustawa o podatku akcyzowym, Dz.U. 2009 Nr 3 poz. 11
(<http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20090030011/U/D20090011Lj.pdf>)
- Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL
http://www.mf.gov.pl/c/document_library/get_file?uuid=a86c1809-73c1-482d-9fb6-f80b3cf9b08d&groupId=766655
- Komunikaty wykorzystywane w systemie EMCS
<http://www.huzar.pl/pomoc/komunikaty-w-emcs/>
- Dokumenty analizy – System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych EMCS PL
<http://www.finanse.mf.gov.pl/documents/766655/1188125/Dokument+analizy+dotycz%C4%85cy+wymaga%C5%84+funkcjonalnych+Systemu+EMCS+PL>
- Specyfikacja wymiany komunikatów XML z podmiotami
http://www.e-clo.gov.pl/documents/962230/1149798/EMCSPL2_SPC-POD_v200_20140722.doc

Plan zajęć

- **Wprowadzenie**

- akcyza
- wyroby akcyzowe
- wysokość akcyzy
- międzynarodowa wymiana handlowa - terminologia

- **Przewóz w procedurze zawieszenia poboru akcyzy**

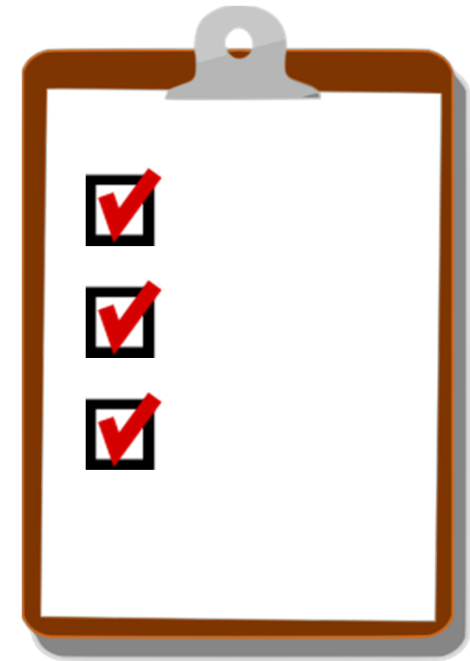
- aspekty podatkowe i prawne
- aspekty systemowe
- aspekty logistyczne

- **Przewóz w procedurze opłaconej akcyzy**

- zgłoszenie o planowanym nabyciu wewnątrzspółnotowym
- złożenie zabezpieczenia akcyzowego
- potwierdzenie odbioru
- przewóz krajowy

- **Eksport**

- **Próbki i drobne wysyłki**



Akcyza

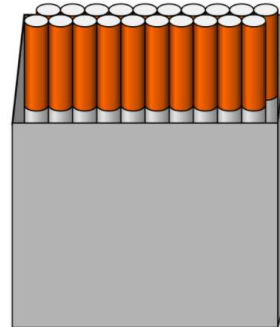
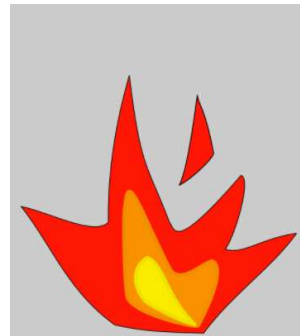
- Podatek akcyzowy jest rodzajem selektywnego, jednofazowego podatku pośredniego (obok podatku od towarów i usług)
- Ciężar opodatkowania w przypadku podatku akcyzowego nakładany na **wytwórcę** lub **sprzedawcę** (towaru lub usługi akcyzowej) przerzucany jest na **konsumenta** w postaci podwyższonej ceny sprzedawanych towarów i usług
 - A więc ciężar opodatkowania nie jest ponoszony przez podmioty, na które podatek jest nakładany, ale przez osoby trzecie – w tym przypadku konsumentów
 - Akcyza stanowi integralną część ceny wyrobu akcyzowego, co oznacza, że konieczność doliczenia podatku akcyzowego powoduje podwyższenie ceny sprzedawanego dobra
- Akcyza należy do podatków zharmonizowanych w Unii Europejskiej



https://mfiles.pl/pl/index.php/Podatek_akcyzowy

Wyroby akcyzowe

- Wspólny system podatku akcyzowego w Unii Europejskiej obejmuje regulacje dotyczące wyrobów akcyzowych zharmonizowanych, w skład których wchodzi paliwa silnikowe, opałowe i gaz, wyroby tytoniowe oraz napoje alkoholowe objęte wykazem wyrobów akcyzowych zharmonizowanych (załącznik nr 1 do ustawy o podatku akcyzowym)



Wysokość akcyzy - O jakich kwotach mowa? (dane 2011-2016)

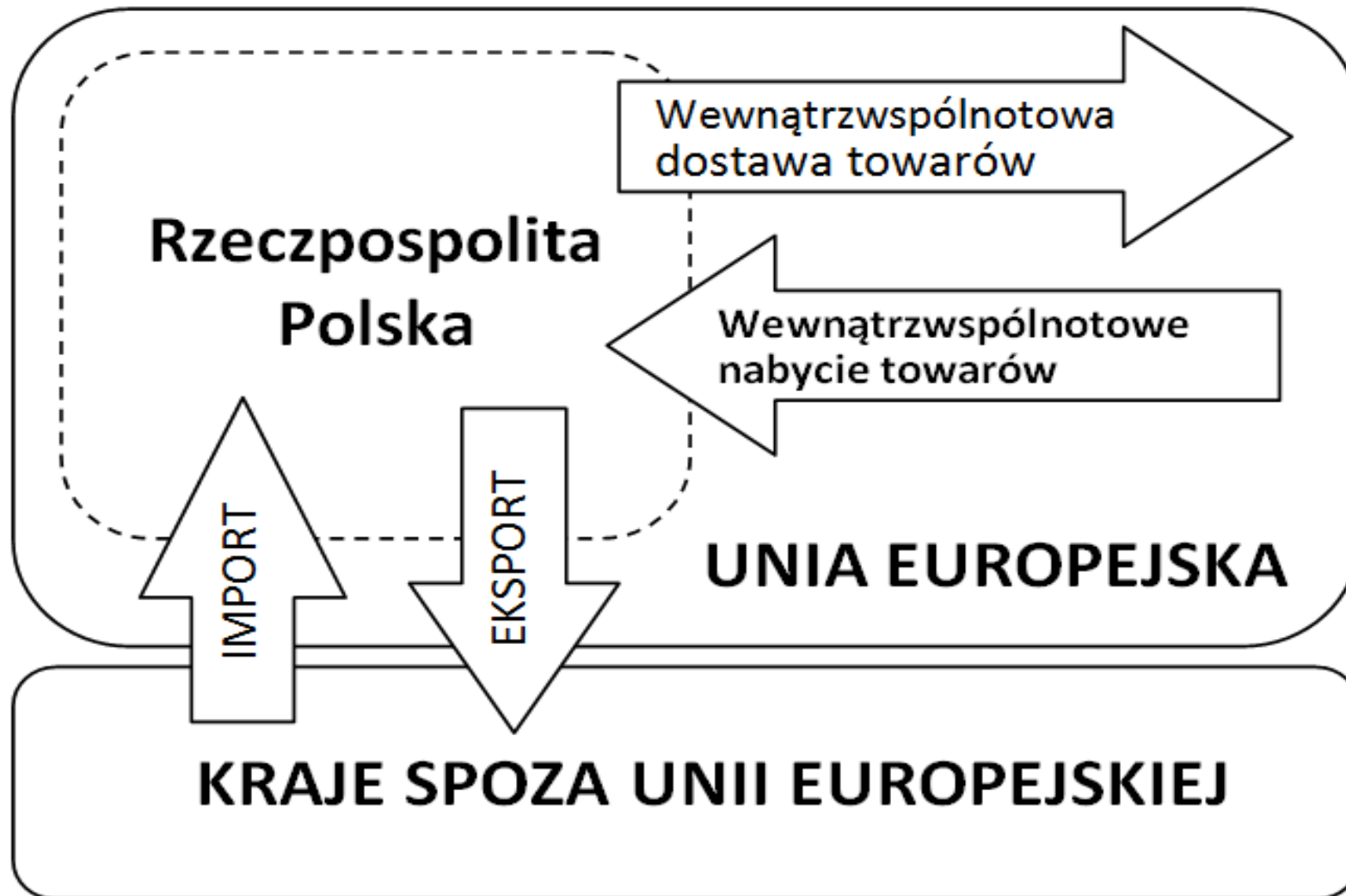
- *Kompania Piwowarska >1mld PLN*
- *Cała branża piwowarska w Polsce 3,6mld PLN*
- *CEDC ~1,5mld PLN*
- *British American Tobacco ~4,5mld*
- *Philip Morris ~6,7mld PLN*
- *Cała branża tytoniowa w Polsce ~18,5mld PLN*
- *PKN Orlen ~15mld*
- *Łącznie 60-70mld PLN (vs. total dochody budżetu Państwa 325 mld PLN)*



- *7,79 PLN od każdego hl za każdy stopień Plato*
- *1 FTL z piwem w puszce =*
 - = 25 palet * 72 tacki x 24 puszki 0,5l = 216 hl*
- *Przyjmując plato 12° wartość akcyzy =*
 - = 216 * 12 * 7,79 = ~20k PLN akcyzy*



Międzynarodowa wymiana handlowa - terminologia



Aspekty podatkowe i prawne przewozu wyrobów akcyzowych

podatek akcyzowy nie jest opłacony ani w kraju nadania, ani w kraju odbioru

przewóz z dokumentem eAD

możliwość nadania tylko ze składu podatkowego

możliwość odbioru tylko przez skład podatkowy lub zarejestrowanego odbiorcę

nie są wymagane inne dokumenty

dokumentacja elektroniczna

podatek akcyzowy jest opłacony w kraju nadania i w kraju odbioru


przewóz z dokumentem UDT (SAAD) lub odpowiednikiem

możliwość nadania z dowolnego miejsca


możliwość odbioru w dowolnym miejscu

wymagane zgłoszenie o planowanym nabyciu wewnątrzwspólnotowym

dokumentacja papierowa



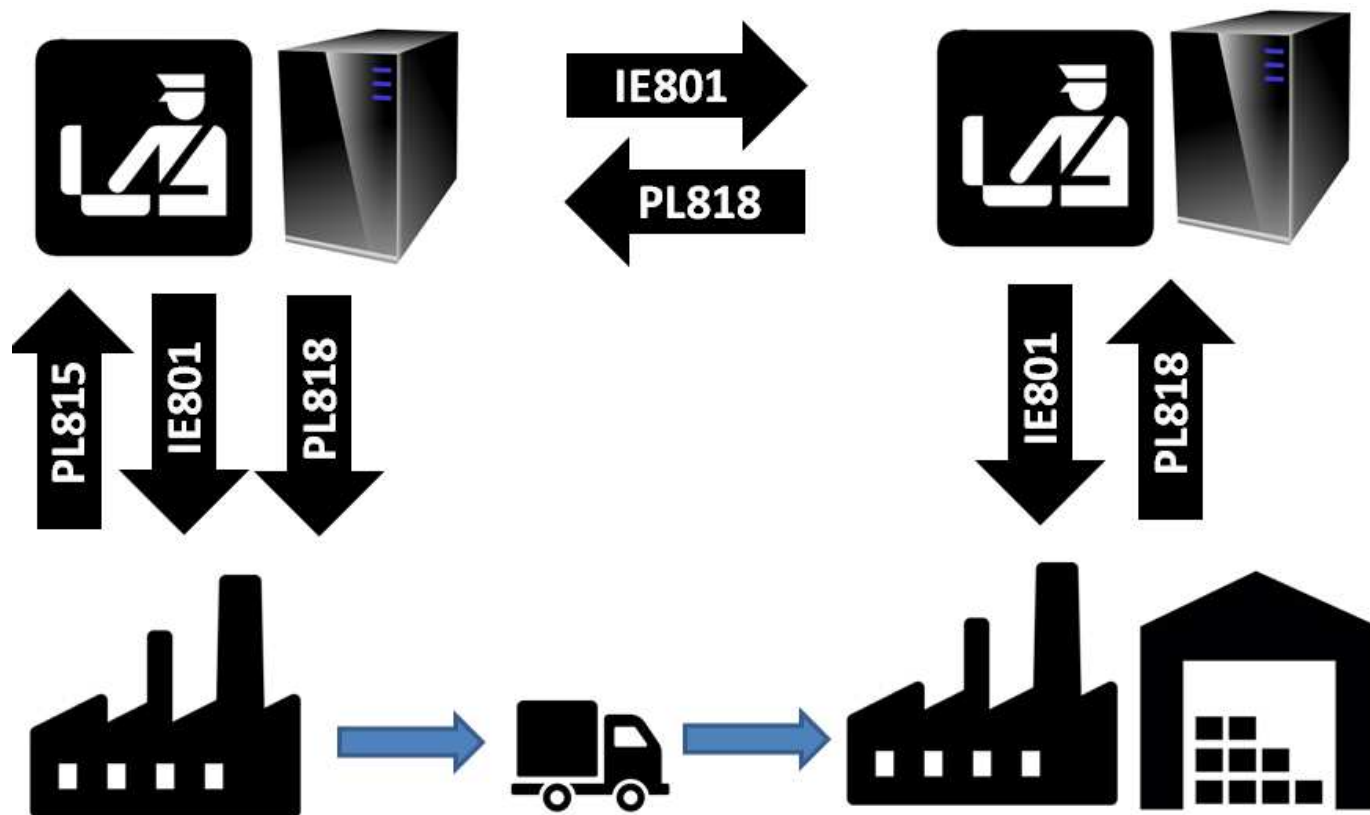
transport
w procedurze
zawieszenia
poboru akcyzy



transport
w procedurze
zapłaconej akcyzy

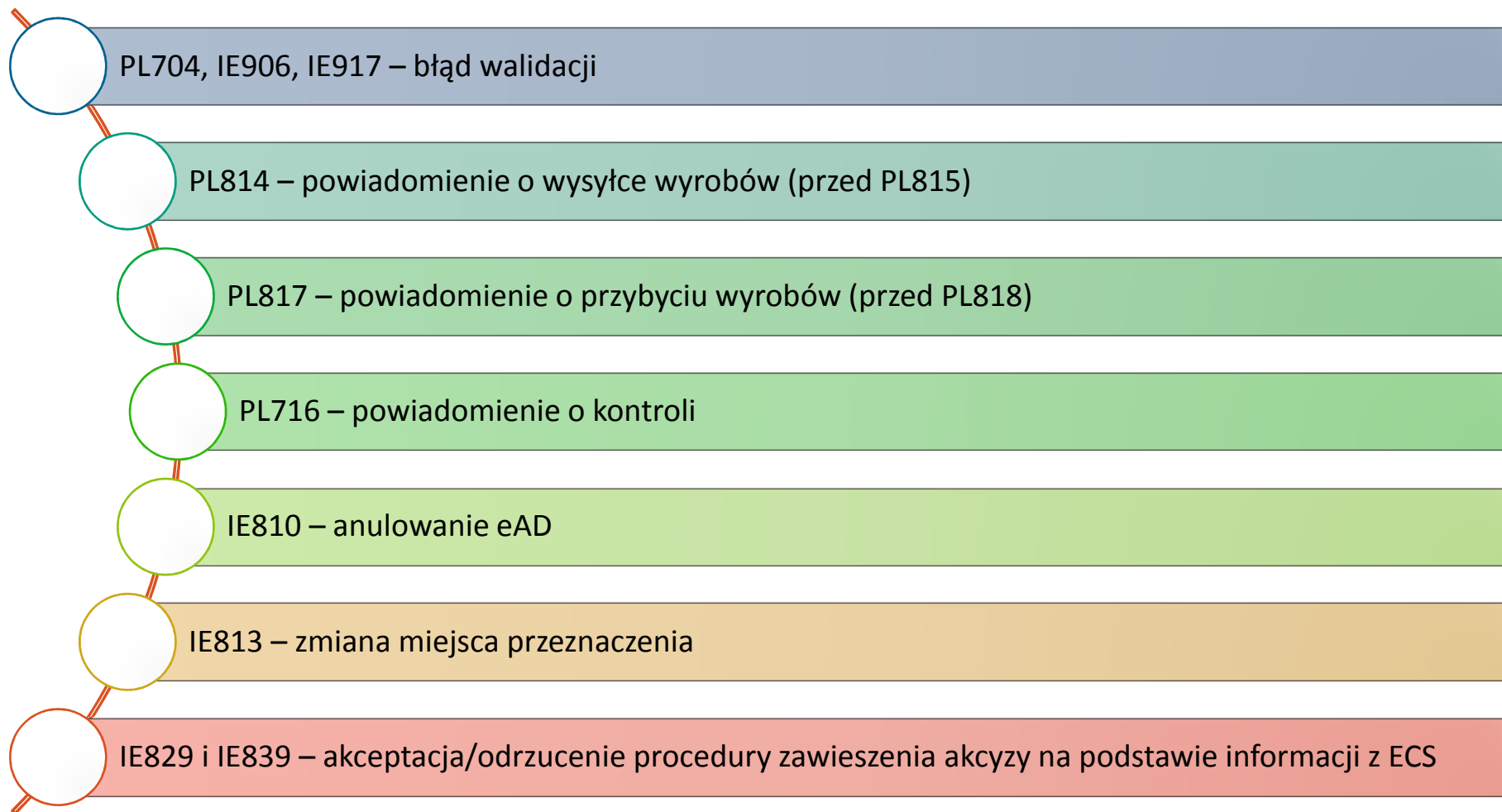
Aspekty systemowe przewozu w procedurze zawieszenia poboru akcyzy

EMCS – Excise Movement Control System - System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych - system wykorzystywany do przemieszczania wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, w obrocie wewnątrzspółnotowym pomiędzy Państwami Członkowskimi Unii Europejskiej, przemieszczania ww. wyrobów na terytorium Wspólnoty Europejskiej w ramach eksportu i importu oraz w obrocie wewnątrz kraju.



EMCS obsługuje wyłącznie przemieszczenia w procedurze zawieszenia poboru akcyzy!!!

EMCS – sytuacje nietypowe



Łącznie system EMCS obsługuje 28 komunikatów ogólnych + 10 komunikatów unikalnych dla EMCS PL

Komunikaty .xml

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
- <EMCSToTrader xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
  xmlns="urn:publicid:-:PL:GOV:MF:EMCS:PHASE2:EMCS-TRADER:REQUEST:V1.00">
- <Message>
  - <ie801:CD801A>
```

15 PODMIOT Pierwszy przewoźnik			
15a Numer VAT:	PL5862144366		
15b Nazwa podmiotu gospodarczego:	SAVINO DEL BENE POLAND SP. Z O.O.		
15c Ulica:	ŚLĄSKA 17	15d Numer domu:	
15e Kod pocztowy:	81-319	15f Miejscowość:	GDYNIA
		15g Kod języka:	pl
16a Kod jednostki transportowej:	4 - Ciągnik		
16b Oznaczenie jednostek transportowych:	GKS 7X73		
16a Kod jednostki transportowej:	3 - Przyczepa/naczepa		
16b Oznaczenie jednostek transportowych:	GKS 85YN		
16a Kod jednostki transportowej:	1 - Kontener		
16b Oznaczenie jednostek transportowych:	HLXU505453-1		
17 e-AD Wyroby			
17a Numer identyfikacyjny pozycji towarowej:	1	17b Kod wyrobu akcyzowego:	B000 - Piwo
17c Kod CN:	22030009 - Piwo otrzymywane ze słodu, w p	17d Ilość:	20916
17e Masa brutto:	21787.50	17f Masa netto:	21008.38
17g Zawartość alkoholu:	5	17h Stopień Plato:	10.90
17r Marka wyrobów:	PIWO JASNE - PIWO LEŻAKOWE		17s Kod języka: pl
17.1 OPAKOWANIE			
17.1a Kod rodzaju opakowań:	CX - Puszka cylindryczna	17.1b Liczba opakowań:	41832
17.1 OPAKOWANIE			
17.1a Kod rodzaju opakowań:	PU - Taca	17.1b Liczba opakowań:	1743
17.1c Oznaczenie pieczęci handlowej (zabezpieczenia urzędowego):			
17.1d Informacje o pieczęci handlowej (zabezpieczeniu urzędowym):			17.1e Kod języka:

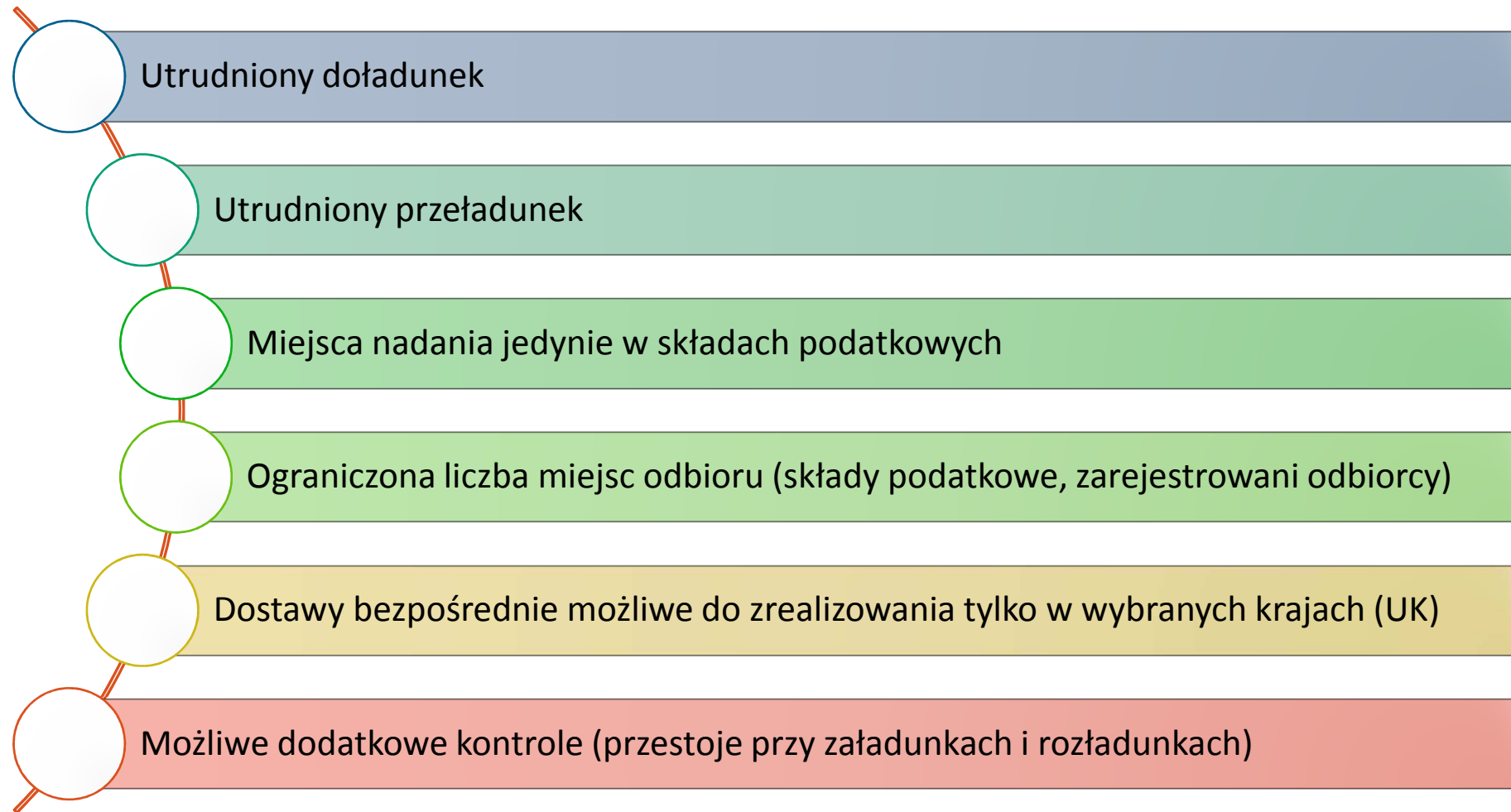
```
</ie801:CompetentAuthorityDispatchOffice>
- <ie801:TransportDetails>
  <ie801:TransportUnitCode>3</ie801:TransportUnitCode>
  <ie801:IdentityOfTransportUnits>AUTO</ie801:IdentityOfTransportUnits>
</ie801:TransportDetails>
- <ie801:Eaad>
```

Co w przypadku kontroli?

- *Kontrole przeprowadzane są poprzez analizę ryzyka i algorytmy systemu EMCS, zamiast stosowanej do 2012 kontroli stałej.*
- *Powiadomienie o kontroli – PL716*
- *Czas oczekiwania na przybycie pracownika Krajowej Administracji Skarbowej (przed marcem 2017 Służby Celnej) wynosi:*
 - *2h w godzinach pracy Urzędu (w Poznaniu od poniedziałku do piątku od 7:00 do 15:00).*
 - *6h poza godzinami pracy Urzędu*
- **Za zignorowanie kontroli grożą sankcje karno-skarbowe włącznie z mandatami imiennymi.**



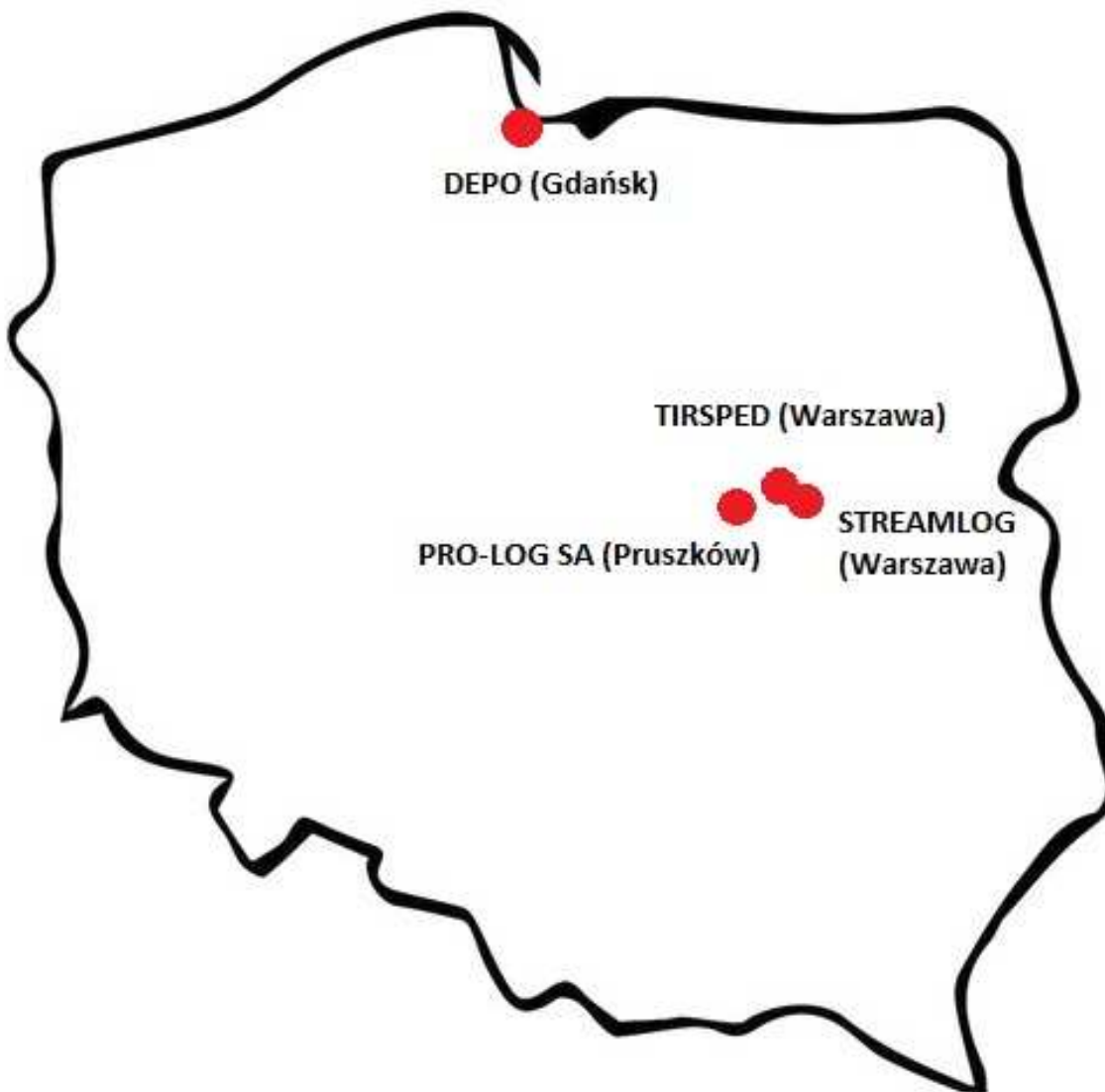
Aspekty logistyczne przewozu w procedurze zawieszenia poboru akcyzy



Zwykle implikacją ww. ograniczeń jest transport całopojazdowy bez przeładunku między punktem nadania, a finalnym odbiorcą.

Lista składów podatkowych świadczących komercyjnie usługi logistyczne

- DHL
- TNT
- Raben
- Schenker
- ROHLIG SUUS
- DSV
- Kuehne+Nagel
- Rhenus Logistics
- LINK
- PEKAES
- DPD
- Fresh Logistics
- DACHSER
- OMEGA Pilzno



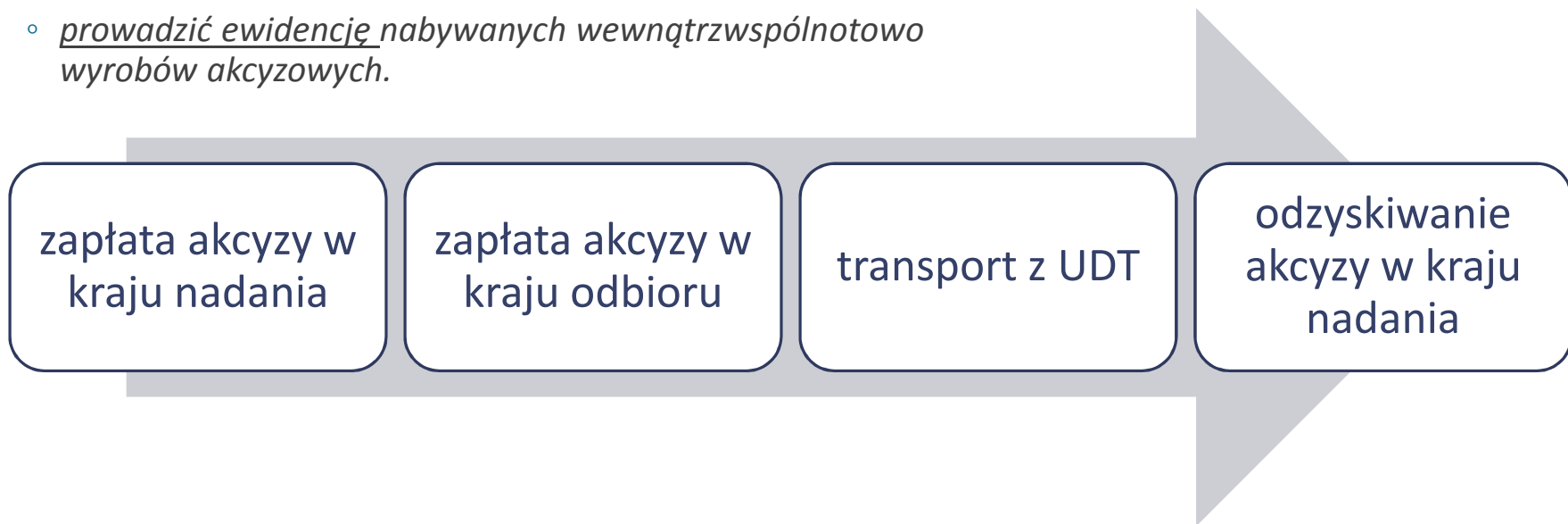
Skład podatkowy - pomysł na biznes?

- **Skład podatkowy** jest dla wyrobów akcyzowych odpowiednikiem składu celnego. Wyroby akcyzowe mogą być tak produkowane, magazynowane, przeładowywane, wprowadzane, lub wyprowadzane z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy. Skład podatkowy jest prowadzony na podstawie pozwolenia wydanego przez organy celno-skarbowe.
- **Kto może otrzymać zezwolenie?**
 - działalność polegająca na produkcji, przeładowywaniu lub magazynowaniu wyrobów akcyzowych
 - podatnik podatku od towarów i usług (za wyjątkiem rolników)
 - osoby nieskazane prawomocnym wyrokiem sądu
 - brak zaległości w zapłacie cła i podatków, składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne oraz nie jest prowadzone postępowanie egzekucyjne, likwidacyjne lub upadłościowe
 - należy posiadać tytuł prawny do korzystania z nieruchomości
 - należy złożyć zabezpieczenie akcyzowe
 - żadne z poprzednich zezwoleń lub koncesji na prowadzenie działalności nie zostało cofnięte
- **Jeśli skład ma dotyczyć wyłącznie magazynowania lub przeładunku** to dodatkowo należy wykazywać się odpowiednim obrotem rocznym wynoszącym odpowiednio dla:
 - wyrobów tytoniowych – 222mln PLN
 - alkoholu etylowego – 23mln PLN
 - piwa – 8mln PLN
- **Jeśli skład ma być prowadzony przez operatora logistycznego**, który dokonuje obsługi innych podmiotów należy wykazać, że minimalna wartość rynkowa w ciągu roku wyniesie dla:
 - wyrobów tytoniowych – 350mln PLN
 - napojów alkoholowych – 50mln PLN

Przewóz w procedurze opłaconej akcyzy

Zgodnie z art. 78 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2011 r. nr 108, poz. 626 ze zm.), polski **nabywca wyrobów akcyzowych z akcyzą zapłaconą na terytorium państwa członkowskiego wysyłki jest zobowiązany:**

- *przed wprowadzeniem wyrobów akcyzowych na terytorium kraju dokonać zgłoszenia o planowanym nabyciu wewnątrzwspólnotowym do właściwego naczelnika urzędu celnego i złożyć zabezpieczenie akcyzowe;*
- *potwierdzić odbiór wyrobów akcyzowych na uproszczonym dokumencie towarzyszącym oraz wystawić i dołączyć do zwracanego uproszczonego dokumentu towarzyszącego dokument potwierdzenia złożenia zabezpieczenia akcyzowego lub zapłaty akcyzy na terytorium kraju;*
- *bez wezwania organu podatkowego, złożyć właściwemu naczelnikowi urzędu celnego deklarację uproszczoną, według ustalonego wzoru, oraz obliczyć akcyzę i dokonać jej zapłaty na terytorium kraju, na rachunek właściwej izby celnej, w terminie 10 dni, licząc od dnia powstania obowiązku podatkowego;*
- *prowadzić ewidencję nabywanych wewnątrzwspólnotowo wyrobów akcyzowych.*



Zgłoszenie o planowanym nabyciu wewnątrzspółnotowym

Załącznik do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów
z dnia 07 lutego 2017r. (poz. 257)

WZOR

ZGŁOSZENIE O PLANOWANYM NABYCIU WEWNĄTRZSPÓLNOTOWYM
WYROBÓW AKCYZOWYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ POZA PROCEDURĄ ZA WIESZENIA POBORU AKCYZY
NA POTRZEBY WYKONYWANEJ NA TERYTORIUM KRAJU DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

1. Zgłaszający ¹⁾		Zgłoszenie o planowanym nabyciu wewnątrzspółnotowym wyrobów akcyzowych			
Reprezentowany przez:		A. Urząd skarbowy przyjmujący zgłoszenie			
2. Nadawca ¹⁾		3. Przewidywane miejsce i data dostawy (rok – miesiąc – dzień):			
		4. Kwota zabezpieczenia akcyzowego w zł ²⁾			
B. Adnotacja urzędu skarbowego o zabezpieczeniu					
5. Dane wyrobów akcyzowych przewidywanych do nabycia					
Lp.	Szczegółowy opis wyrobów	Kod CN	Ilość / j. m.	Stawka akcyzy	Kwota akcyzy w zł ²⁾
6. Załączone dokumenty:		7. Miejscowość, data (rok – miesiąc – dzień):			
		Imię, nazwisko, nr dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość oraz fakultatywnie nr telefonu i e-mail do kontaktu:			
		Podpis			



- Wzór określony przez Ministerstwo Finansów
- Należy złożyć właściwemu naczelnikowi urzędu celno-skarbowego osobiście, pocztą lub faksem
- Potwierdzenie przyjęcia druku kosztuje 170 PLN
- Do zgłoszenia należy dołączyć niezbędne załączniki (zamówienie, faktura, faktura pro forma etc.)
- Do zgłoszenia potrzebne są informacje, które mogą nie być ogólnodostępne – poziom ekstraktu
- Kwotę akcyzy należy obliczyć we własnym zakresie
- Już na tym etapie należy wskazać datę dostawy

¹⁾ należy podać imię i nazwisko albo nazwę oraz adres zamieszkania lub siedziby oraz numer identyfikacji podatkowej NIP.

²⁾ kwota zabezpieczenia akcyzowego obejmuje mogące powstać zobowiązanie podatkowe albo mogące powstać zobowiązania podatkowe oraz opłatę paliwową, której obowiązek zapłaty może powstać.

³⁾ kwota zabezpieczenia akcyzowego i kwota akcyzy zaokrągla się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych – zgodnie z art. 63 § 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2015 r. poz. 613, z późn. zm.).

Zapłata akcyzy

AKC-U

DEKLARACJA UPROSZCZONA DLA PODATKU AKCYZOWEGO OD NABYCIA WENĄTRZWPÓLNOTOWEGO

Podstawa prawna: Art. 78 ust. 1 pkt 3 i art. 106 ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 43, z późn. zm.).			
Termin składania: Do 10 dni, licząc od dnia powstania obowiązku podatkowego, w przypadku nabycia wyrobów akcyzowych znajdujących się poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, dokonanego na potrzeby wykonywanej przez podatnika działalności gospodarczej; do 14 dni, licząc od dnia powstania obowiązku podatkowego w przypadku nabycia wewnątrzspółnotowego samochodów osobowych przez podmiot, nie później jednak niż w dniu rejestracji samochodu osobowego na terytorium kraju zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.			
Miejsce składania: Urząd skarbowy, przy pomocy którego wykonuje swoje zadania naczelnik urzędu skarbowego właściwy ze względu na miejsce wykonywania czynności lub wystąpienia stanów faktycznych, podlegających opodatkowaniu akcyzą; jeżeli czynności podlegające opodatkowaniu akcyzą są wykonywane lub stany faktyczne podlegające opodatkowaniu akcyzą występują na obszarze właściwości miejscowej dwóch lub więcej naczelników urzędów skarbowych – zgodnie z art. 14 ust. 4–4f ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym; jeżeli właściwym organem podatkowym jest Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego Warszawa-Sródmieście w Warszawie, to miejscem składania jest Trzeci Urząd Skarbowy Warszawa-Sródmieście w Warszawie.			
A. WŁĄCZYWY ORGAN I CEL SKŁADANIA DEKLARACJI			
4. Naczelnik urzędu skarbowego		5. Cel złożenia formularza (zaznaczyć właściwy kwadrat):	
		1. złożenie deklaracji <input type="checkbox"/>	2. korekta deklaracji ⁴ <input type="checkbox"/>
B. DANE PODATNIKA			
*- dotyczy podmiotów niebędących osobami fizycznymi ** - dotyczy podmiotów będących osobami fizycznymi			
B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE			
6. Rodzaj podatnika (zaznaczyć właściwy kwadrat)			
<input type="checkbox"/> 1. podatnik niebędący osobą fizyczną <input type="checkbox"/> 2. osoba fizyczna			
7. Nazwa pełna*/Nazwisko, pierwsze imię**			
B.2. ADRES SIEDZIBY*/ADRES ZAMIESZKANIA**			
8. Kraj	9. Województwo	10. Powiat	
11. Gmina	12. Ulica	13. Nr domu	14. Nr lokalu
15. Miejscowość	16. Kod pocztowy	17. Poczta	18. Adres e-mail i nr telefonu (pole nieobowiązkowe)
C. WYSOKOŚĆ PODATKU AKCYZOWEGO			
Kwota podatku akcyzowego z poz. 65			19.
Zwolnienia i odniżenia			20.
Kwota stanowiąca wartość podatkowych znaków akcyzy			21.
Kwota stanowiąca wartość podatkowych znaków akcyzy, które zostały naniesione na wyroby akcyzowe nabyte wewnątrzspółnotowo.			22.
Podatek akcyzowy do zapłaty***)			23.
Kwota podatku akcyzowego z poz. 19 pomniejszona o kwotę z poz. 20 i 21. Jeżeli różnica jest liczbą ujemną, należy wpisać 0.			24.



- Wzór AKC-U określony przez Ministerstwo Finansów
- Konieczność zapłaty akcyzy w 10 dni licząc od dnia powstania obowiązku podatkowego (od dnia otrzymania wyrobów akcyzowych lub od 7 dnia od wykonania wysyłki)

AKC-U₍₇₎ 1/3

Potwierdzenie odbioru wyrobów akcyzowych - UDT

UNIA EUROPEJSKA
WYROBY AKCYZOWE

UPROSZCZONY DOKUMENT TOWARZYSZĄCY
WEWNĄTRZSPÓLNOTOWE PRZEMIESZCZANIE WYROBÓW AKCYZOWYCH PRZEZNACZONYCH
DO KONSUMPCJI

Karta dla dostawcy	1 Dostawca <input type="checkbox"/> (Nazwa i adres) Nr VAT	2 Oznaczenie transakcji	
	4 Odbiorca (Nazwa i adres) Nr VAT	3 Właściwe władze kraju przeznaczenia (Nazwa i adres)	
	5 Przewoźnik/środek transportu	6 Numer i data zgłoszenia	
	7 Miejsce dostawy		
1	8 Oznaczenie, liczba i rodzaj opakowań, opis wyrobów		9 Kod towaru (kod CN)
		10 Ilość	11 Masa brutto (kg)
			12 Masa netto (kg)
		13 Cena z faktury/wartość rynkowa	
14 Świadczenia (niektóre wina i napoje alkoholowe destylowane, małe browary i gorzelnie)			
A Wzmianka o kontroli. Do wykorzystania przez właściwe władze		15 Kubryki 1-13 poswiadczone za zgodność Wymagane odesłanie karty 3 tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> *	
		Przedsiębiorstwo podpisującego i numer telefonu	
		Nazwisko podpisującego	
		Miejscowość i data	
		Podpis	
dalszy ciąg na odwrocie (karty 2 i 3)			

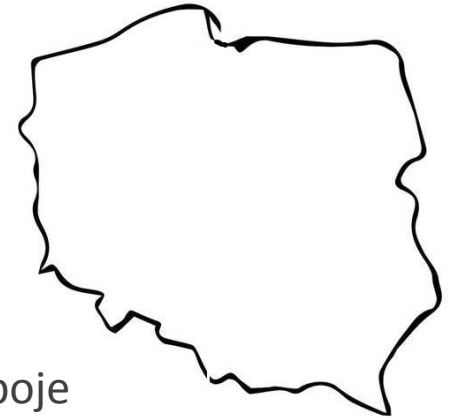
* Zakreślić właściwą pozycję.



- Uproszczony Dokument Towarzyszący (ang. SAAD – Simplified Administrative Accompanying Document)
- 3 karty – 1 zostająca u nadawcy, 2 – zostająca u odbiorcy, 3 – po potwierdzeniu przez odbierającego jest przesyłana do nadawcy
- Przechowywany przez 5 lat od końca roku, w którym otrzymane zostały wyroby akcyzowe
- Może być zastąpiony dokumentem handlowym
- Nie jest ustandaryzowany w ramach UE ale zwykle ma podobną formę
- Poza zarchiwizowanym dokumentem UDT należy również prowadzić osobną ewidencję nabywanych wyrobów akcyzowych

Co z przewozem krajowym w procedurze opłaconej akcyzy?

Należy opłacić akcyzę i można swobodnie dokonać przewozu bez dokumentu eAD oraz bez UDT.



- **UWAGA! Znaki akcyzy (banderole)**
- Wyroby akcyzowe, które obecnie oznaczane są znakami akcyzy to napoje alkoholowe, wyroby tytoniowe oraz susz tytoniowy.
- Wyroby akcyzowe objęte obowiązkiem banderolowania:
 - muszą być prawidłowo oznaczone odpowiednimi znakami akcyzy przed zakończeniem procedury zawieszenia poboru akcyzy
 - bez ich uprzedniego prawidłowego oznaczenia odpowiednimi podatkowymi znakami akcyzy nie mogą być:
 - ***importowane**, chyba że zostaną objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy albo wprowadzone do wolnego obszaru celnego lub składu wolnoctwowego, albo objęte procedurą składu celnego i prawidłowo oznaczone przed zakończeniem procedury zawieszenia poboru akcyzy albo przed objęciem procedurą dopuszczenia do obrotu celem sprzedaży na terytorium kraju poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy,*
 - ***przemieszczone** na terytorium kraju w wyniku nabycia wewnątrzwspólnotowego **poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy**,*
 - ***przemieszczone** na terytorium kraju **z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy** w wyniku nabycia wewnątrzwspólnotowego przez zarejestrowanego odbiorcę.*

Co z wywozem poza Unię Europejską? (Eksport)

- Eksport wyrobów akcyzowych oznacza ich wywóz z terytorium kraju poza terytorium Unii Europejskiej potwierdzony przez urząd celny, który nadzoruje faktyczne wyprowadzenie tych wyrobów.
- Wymaga uruchomienia procedury zawieszono poboru akcyzy.
- Gdy przedmiotem eksportu są wyroby z zapłaconą akcyzą to istnieje możliwość ubiegania się o zwrot tego podatku.
- W przypadku zaś wyrobów objętych wymogiem banderolowania ich sprzedaż ze składu podatkowego z przeznaczeniem na eksport zwalnia z obowiązku nanoszenia znaków akcyzy. Niemniej organ celny może zarządzić ich konwojowanie do granicy na koszt podatnika.
- Wymagana jest **odprawa celna**, która jest niezależnym obowiązkiem spoczywającym na przedsiębiorcy
- Efektem odprawy celnej jest urzędowe potwierdzenie wywozu towaru. Dokument ten niezbędny jest do zastosowania stawki 0% VAT na sprzedawane produkty: komunikat **IE-599** w systemie **ECS**.



ECS – Export Control System

- System Kontroli Eksportu (ECS) jest systemem unijnym, umożliwiającym w pełni zautomatyzowaną obsługę zgłoszenia wywozowego oraz wymianę informacji w formie elektronicznej między urzędami celnymi na terenie Unii Europejskiej.
- Umożliwia m.in. awizowanie wysyłki towarów do urzędu celnego granicznego i zwrotne informowanie urzędu celnego wywozu o wyprowadzeniu towarów z obszaru celnego UE.
- Elektroniczne komunikaty zastąpiły w 2007 r. poprzednią formę odprawy eksportowej tzw. papierowej, gdzie eksporter otrzymywał oryginał karty SAD (Single Administrative Document)

We wszystkich czynnościach związanych z odprawą celną podmiot wysyłający może być reprezentowany przez agenta celnego.

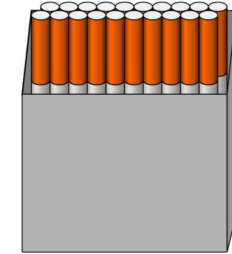
Odprawa celna w pigułce



- agent celny – osoba zawodowo reprezentująca przedsiębiorstwa przed organami celnymi w zakresie spraw związanych z eksportem/importem
- EAD – Wywozowy Dokument Towarzyszący (ang. export accompanying document)
- MRN – numer ewidencyjny operacji wywozowej (Movement Reference Number)
- urząd celno-skarbowy wywozu – urząd w miejscu załadunku
- urząd celno-skarbowy wyprowadzenia – urząd w miejscu opuszczenia strefy celnej

Kod CN

- Kod zawarty w tzw. Nomenklaturze Scalonej (**C**ombined **N**omenclature)
- CN to podstawowy element Wspólnej Taryfy Celnej i pozwala na sklasyfikowanie towarów w obrocie międzynarodowym
- Kilkanaście tysięcy pozycji



- *Przykład – poszukujemy kodu CN dla papierosów*

1. Strona Służby Celnej Rzeczypospolitej Polskiej
http://ishtar.mf.gov.pl/ishtar/taryfa_celna/web/main_PL?Year=2017&Month=11&Day=17
2. Wybór opcji „Przeglądanie Taryfy”
3. Wybór opcji „Przeglądaj drzewo nomenklatury”
4. Wybór sekcji IV (z 21) „Gotowe artykuły spożywcze; napoje bezalkoholowe, alkoholowe i ocet; tytoń i przemysłowe namiastki tytoniu”
5. Wybór działu 24 (z 24) „Tytoń i przemysłowe namiastki tytoniu”
6. Wybór poddziału 2402 (z 3) „Cygara, nawet z obciętymi końcami, cygaretki i papierosy, z tytoniu lub namiastek tytoniu”
7. Wybór poddziału 2402 20 (z 3) „Papierosy zawierające tytoń”
8. Wybór poddziału 2402 20 90 (z 2) „Pozostałe” (nie zawierające goździków)
9. Wynik: **2402209000**

Próbki i drobne wysyłki

- Co jeśli do przewozu otrzymujemy jedynie symboliczną ilość wyrobów akcyzowych? (próbki nie na sprzedaż, reklamacja pojedynczej butelki, badania laboratoryjne, zgłoszenia małych ilości do konkursów...)



Przewóz zwolniony od akcyzy [litry]	w ramach UE	spoza UE
alkohol etylowy	10	1
wino	90	4
wino musujące	60	2
piwo	110	16
produkty pośrednie (sherry, porto, etc.)	20	2

TYLKO PRZEWÓZ OSOBISTY I NA WŁASNY UŻYTEK!!!

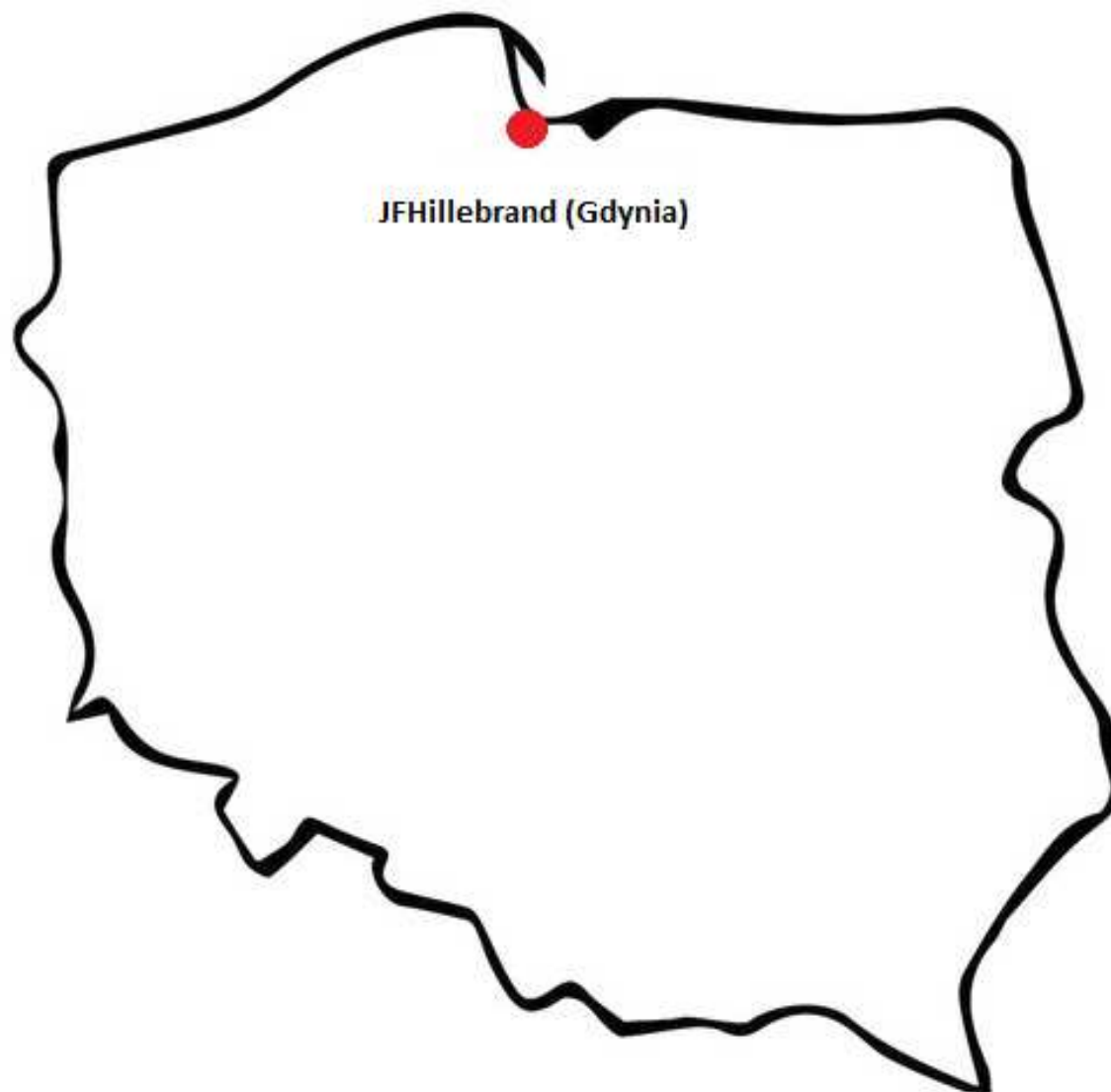
Po co tak utrudniać?

Czy w takim razie eAD jest dopuszczalny? Tak, ale...

Czyli jedyne wyjście to UDT? – Jak sobie z tym poradzić?

Lista firm pośredniczących w opłaceniu akcyzy – „Unijny agent celny”

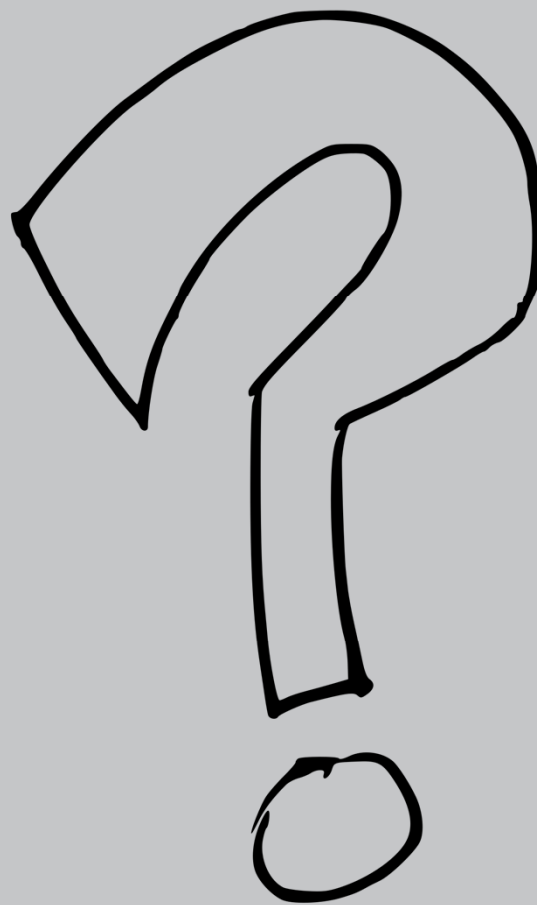
- DHL
- TNT
- Raben
- Schenker
- ROHLIG SUUS
- DSV
- Kuehne+Nagel
- Rhenus Logistics
- LINK
- PEKAES
- DPD
- Fresh Logistics
- DACHSER
- OMEGA Pilzno



Na co jeszcze zwrócić uwagę przy wysyłce/odbiorze próbek?

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie zwrotu akcyzy od wyrobów akcyzowych, kwota wnioskowanego zwrotu akcyzy z tytułu dostawy wewnątrzspółnotowej i eksportu wyrobów akcyzowych nie może być niższa niż kwota stanowiąca równowartość **100 euro** według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu złożenia wniosku o zwrot akcyzy.

Przy imporcie spoza Unii Europejskiej wszelkie **należności podatkowe może w imieniu importera opłacić agent celny**, co jest rozwiązaniem znacznie prostszym (sic!) niż nabycie wewnątrzspółnotowe (dostawa z innego kraju Unii Europejskiej). Na terenie Polski funkcjonuje wiele agencji celnych, współpracujących z przewoźnikami i operatorami logistycznymi, którzy tego typu usługę są w stanie wykonać dla odbiorcy w dogodny dla niego sposób.



Dziękuję za uwagę

Mariusz Grajek

mariusz.grajek@gmail.com

www.linkedin.com/in/mariusz-grajek-90542917/



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny





Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Program rozwoju kompetencji kierunku Transport na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej

Zad. 7: Zajęcia cykliczne realizowane wspólnie z pracodawcami, praktykami i ekspertami

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Priorytetu III. Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju, Działania 3.1 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój